

Traversé par la rivière Calder, Todmorden se tient à la rencontre de trois vallées profondément encaissées dans les collines de la chaîne montagneuse des Pennines. Depuis longtemps, les gens aiment à croire que Todmorden est partagé entre la Lancashire et le Yorkshire. L'époque où la limite du comté passait en dessous de la mairie est commémorée par un fronton accroché sur la façade de l'entrée du County Bridge. Toutefois, pour des raisons administratives, Todmorden a appartenu au West Riding à partir de 188 puis est devenue partie intégrante du West Yorkshire à partir de 1974. L'ordre de la ville est maintenu par les autorités du West Yorkshire et elle fait partie depuis 1918 de la circonscription de Sowerby. Son adresse postale, néanmoins, est "Todmorden, Lancashire". Son industrie fut jadis essentiellement basée sur le coton, tout comme dans le Lancashire, et ses deux équipes de cricket, Todmorden et Walsden, font partie aujourd'hui des ligues du Lancashire et du Central Lancashire. Todmorden fut convertie en arrondissement urbain de Calderdale. La ville a néanmoins conserve une certaine autorité sous la forme d'un conseil municipal.

La majeure partie de la ville se rassemble au creux des trois vallées dont les versants commencent à être peuplés par les parties plus excentrées de Todmorden, qui se répartissent le long des trois routes principales rejoignant la rivière et la voie ferrée dans l'étroit creux de la vallée. A cet ensemble, se joint le canal de Rochdale provenant des collines de Rochdale et d'Halifax. Le long de ces quatre voies se tiennent les maisons en pierre des habitants de Todmorden depuis la révolution industrielle. La ville de Burnley se trouve au nord-ouest à quelques 2 miles (14km) et Halifax, à 12 miles (19km). Rochdale ce suite à 9 miles (14km) au sud-ouest et l'on peut rejoindre Bacup et Rossendale à l-ouest en longeant un vallon sur le côté que l'on peut voir de Rochdale Road à Gauxholme.

La région est associée depuis longtemps à l'industrie du textile et est réputée pour ses ressources illimitées en eau provenant de ruisseaux qui s'écoulent des landes et couronnent le sommet des collines. Avec la disparition de la production lainière comme industrie artisanale locale et l'implantation du "Roi Coton" et de ses associés, ces ruisseaux vertueux, ou "cloughs" selon leur appellation locale, auraient sans doute alimenté les roués à eaux qui fournissaient les premières bobineuses en électricité. Bien que la récession ait assombri le secteur industriel durant la période d'entre-deux guerres, une ère fort prospère vint illuminer la région pendant et après la seconde guerre mondiale. Depuis vingt ans, en revanche, le tissage de coton s'est vu remplacé par la fibre synthétique et le secteur non-industriel s'est fortement développé. De sorte que Todmorden n'est désormais plus une ville qui ne possède qu'une seule industrie. Des unités de fabrication avancées financées par le gouvernement britannique ont été construites à Walsden et plusieurs autres sont sur le point d'être implantées près du centre ville.

Todmorden n'est qu'à 35 minutes de Manchester ou Bradford en train (circulant toutes les heures) et l'une des autoroutes principales du Royaume-Uni, la M62 est à proximité. De plus en plus de gens projettent de venir vivre à Todmorden. Les magnifiques vues offertes par la plaine environnante sont rarement à plus de 15 minutes à pied de la plupart des habitations. La ville possède une histoire industrielle riche et la région abonde en activités de loisirs, petites associations et autres clubs qui couvrent un large éventail de centres d'intérêt.